



Press Release

Mike Hirschberg
1-703-684-6777 x111
director@vtol.org

Du 13 juillet au 21 juillet, veuillez communiquer avec :
Jim McKenna
1-202-734-0179
jmckenna@vtol.org

Trente-trois ans après sa création, l'équipe d'AeroVelo remporte le Prix Igor I. Sikorsky, le concours d'hélicoptère à propulsion humaine organisé par AHS International

ALEXANDRIA, Virginie – 11 juillet 2013 – AHS International, la première organisation technique professionnelle au monde qui se consacre au vol vertical, félicite AeroVelo, Inc., qui vient de remporter, pour la première fois depuis sa création il y a 33 ans, le Prix Igor I. Sikorsky, avec son modèle d'hélicoptère à propulsion humaine.

Un groupe d'experts du vol vertical (le jury du concours d'hélicoptère à propulsion humaine d'AHS International) a fait un examen approfondi de la conception de l'Atlas et des essais en vol effectués par AeroVelo à Toronto (Ontario) ainsi que de toutes les données correspondant à son vol du 13 juin 2013. Le jury a ainsi vérifié que le vol opéré par l'Atlas remplissait bien tous les critères pour remporter le concours et décrocher le prix d'un montant de 250 000 \$US. C'est Todd Reichert, membre de l'équipe d'AeroVelo, qui a piloté l'Atlas et pédalé lors du vol au Centre de soccer de Vaughan, en Ontario.

Conformément au règlement du Prix Sikorsky d'AHS, l'aéronef doit voler durant 60 secondes minimum, être mu par la seule force humaine, atteindre une altitude d'au moins 3 mètres et planer dans un périmètre de 10 mètres par 10 mètres. Vous trouverez l'ensemble du règlement, toutes les archives des actualités, des vidéos ainsi que bien d'autres renseignements sur le site Internet d'AHS International (www.vtol.org/hph).

« Le Prix Sikorsky de l'AHS met au défi le milieu technique de tirer profit au maximum du travail d'équipe, des compétences techniques disponibles et des technologies de pointe pour répondre à des exigences à l'extrême limite de la faisabilité », explique Mike Hirschberg, directeur exécutif d'AHS International. « Plus de trois décennies de progrès en matière de structures, composites, conception assistée par ordinateur et théorie aéromécanique n'ont pas suffi : AeroVelo a dû déployer des trésors d'ingéniosité, faire preuve d'audace dans sa démarche technique et de ténacité dans sa quête d'innovation pour parvenir à ce que tant de personnes dans

l'univers du vol vertical croyaient impossible. Nous adressons toutes nos félicitations à l'équipe d'Atlas pour son incroyable succès. »

Le concours date de 1980. Créé par la Société américaine d'hélicoptère (AHS), comme elle s'appelait à l'époque, il a été baptisé d'après l'un de ses principaux membres fondateurs, Igor I. Sikorsky. À l'origine, le Prix était assorti d'une somme de 10 000 \$US, qui est passée à 25 000 \$US peu de temps après. En 2009, Sikorsky Aircraft Corp., l'entreprise qu'Igor I. Sikorsky a fondée en 1923, a une nouvelle fois revu le montant du Prix, qui est désormais de 250 000 \$US et vise à encourager davantage les innovations en matière de vol vertical.

Créé spécifiquement pour inspirer les étudiants et les innovateurs, le concours offre une expérience stimulante, axée sur la pratique pour les futures générations d'ingénieurs, de scientifiques et d'autres spécialistes du vol vertical. Des équipes du Canada (des écoles de Montréal et de Vancouver, notamment), du Japon, des États-Unis et d'autres pays du monde entier y ont participé.

« Les découvertes scientifiques, innovations techniques et progrès impressionnants faits dans le cadre du Prix Sikorsky d'AHS témoignent de la capacité de l'esprit humain à relever des défis a priori impossibles », s'exclame Hirschberg.

D'une envergure totale de 58 mètres, l'Atlas est le plus grand de tous les hélicoptères opérationnels jamais construits. Pourtant, il ne pèse que 52 kilogrammes. Il est équipé de quatre rotors de 20,4 mètres de diamètre alimentés par la force de pédalage du pilote sur le vélo Cervelo en fibre de carbone. Le projet Atlas a débuté en janvier 2012 et effectué son premier vol en août 2012.

AeroVelo est l'une des trois dernières équipes à avoir fait voler un engin dans le cadre du concours de l'AHS. Les deux autres équipes appartenaient à l'Université du Maryland (College Park, Maryland), avec son hélicoptère Gamera II, et à l'Université polytechnique de l'État de Californie (San Luis Obispo, Californie), avec son aéronef Upturn II.

AHS International est ravie d'annoncer que le succès d'AeroVelo ne représente en rien le terme, mais bien le début d'une nouvelle aventure : Le Prix Igor I. Sikorsky organisé par l'AHS, qui récompense la conception d'hélicoptère à propulsion humaine, sera bientôt suivi d'un nouveau défi de taille, dont les détails restent à préciser.

À propos d'AHS International

AHS International, dont le siège est à Alexandria (Virginie), est la première organisation technique professionnelle au monde qui se consacre au vol vertical. Chef de file des initiatives scientifiques, techniques, pédagogiques et législatives sur la scène internationale, elle œuvre pour le progrès dans l'art du vol vertical. Le 25 février 2013, elle a fêté ses 70 ans d'existence, soit sept décennies à encourager l'industrie, le monde universitaire et les pouvoirs publics à coopérer pour relever les plus grands défis du monde du vol vertical. L'organisation a été fondée par des employés de Sikorsky Aircraft (dont Igor I. Sikorsky lui-même) quelques semaines à peine après que son entreprise ait décroché son premier contrat de fabrication d'hélicoptères américains.

AHS International compte plus de 6 000 membres dans 37 pays, dont les plus grands fabricants, fournisseurs et instituts d'éducation et de recherche du domaine du vol vertical. Parmi ses membres, elle compte des ingénieurs, scientifiques, chefs d'entreprise, responsables de programmes militaires et civils, pilotes, spécialistes de la sécurité, étudiants, membres du corps professoral et responsables œuvrant dans le domaine de la recherche, du développement, de la production, de l'approvisionnement et de la maintenance.

Rejoignez-nous sur Twitter, Facebook et les autres réseaux sociaux : www.vtol.org/connect.

###